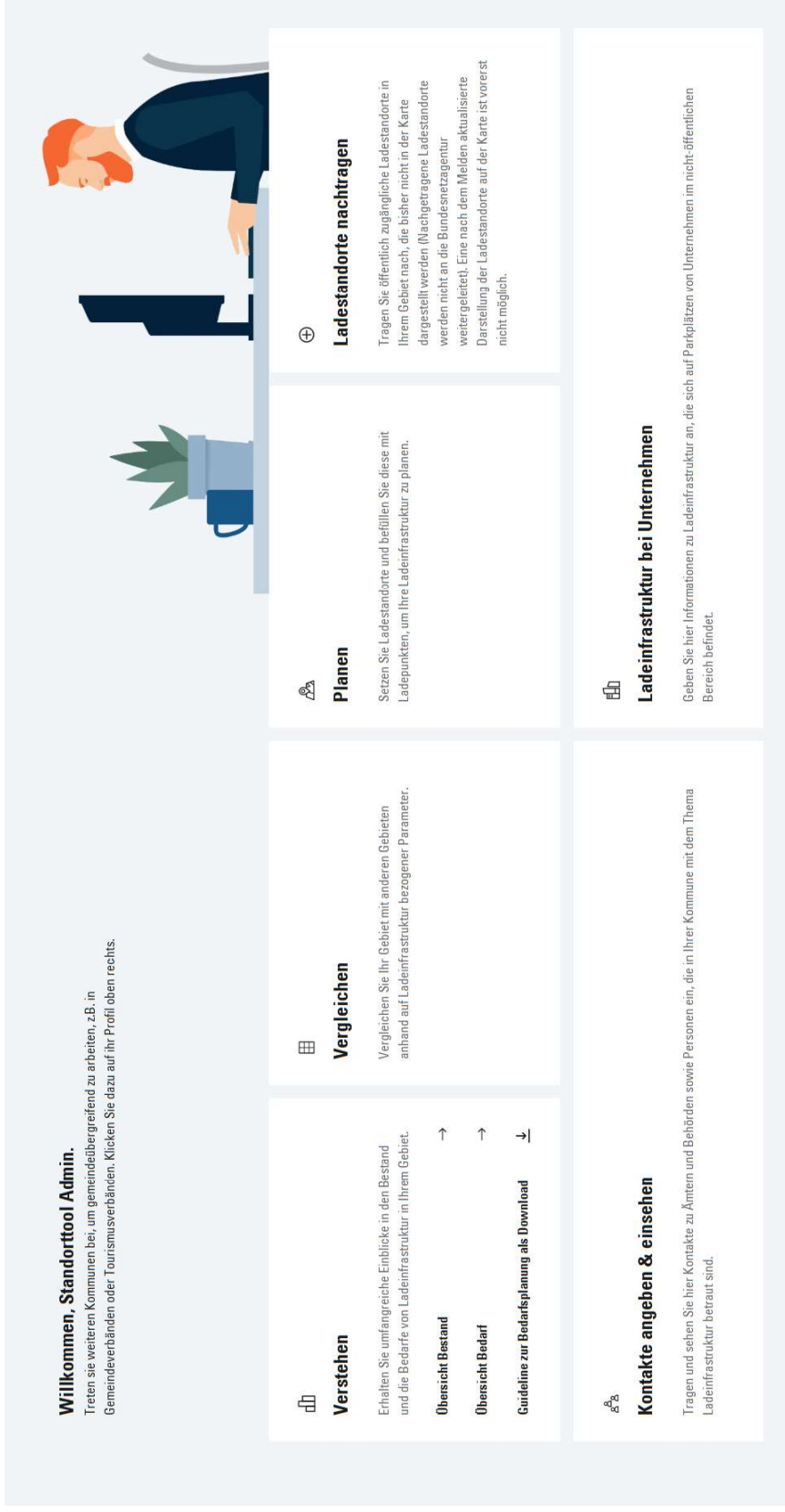


Anhang 1:

Übersicht Kommunen-Login

Leistungsbeschreibung StandortTOOL 2.1

Abbildung 1: Übersichtsseite Kommunen-Login



Verstehen: Dashboard

Übersicht Bestand

Abbildung 2 : Übersicht Bestand an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur

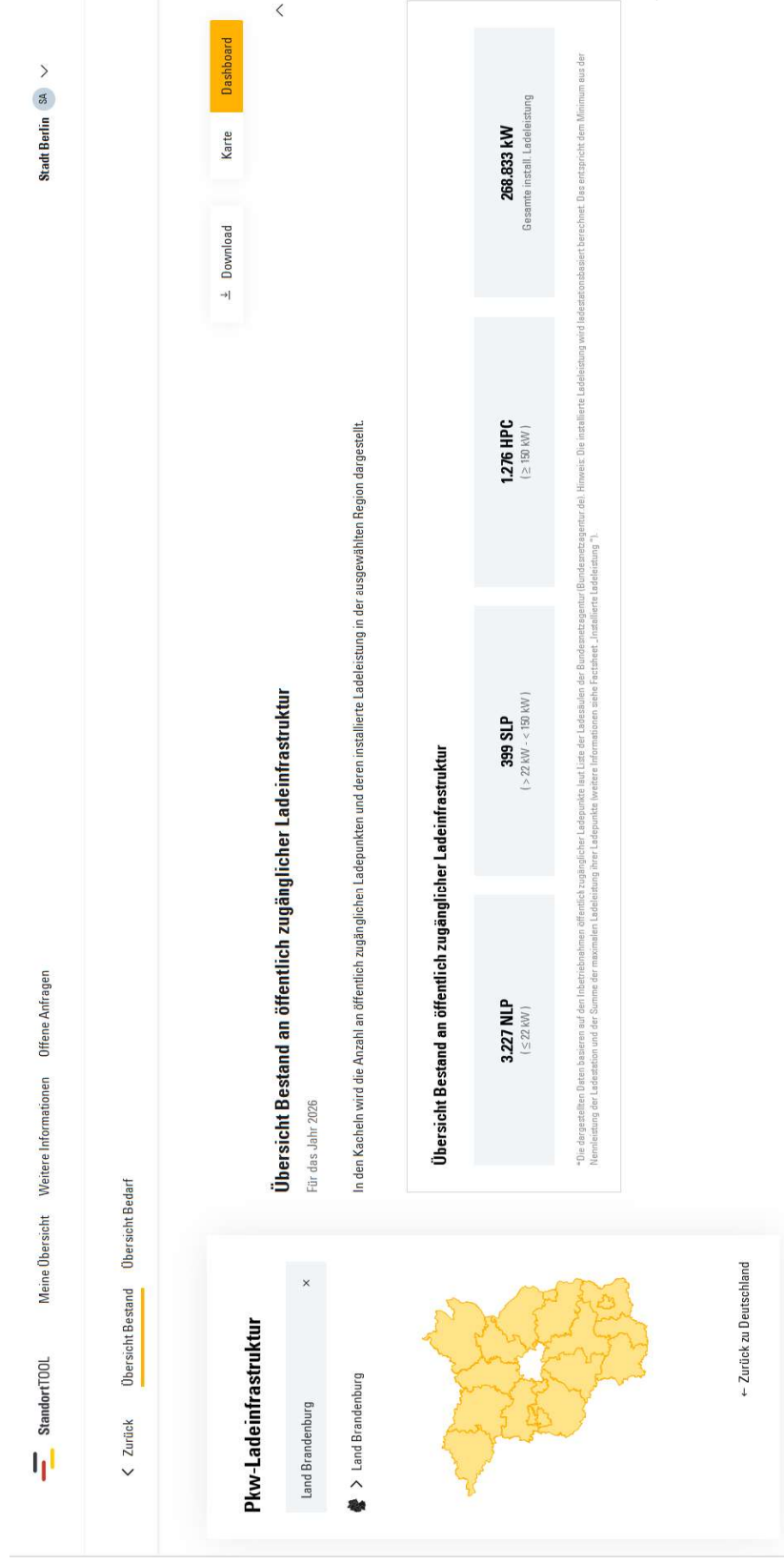


Abbildung 3 : Entwicklung des Bestands an öffentlich zugänglich Ladeinfrastruktur

Land Brandenburg

> Land Brandenburg

Zurück zu Deutschland

Entwicklung des Bestands an öffentlich zugänglich Ladeinfrastruktur im Jahresvergleich

Für die Jahre 2022 - 2026

In der Graphik wird die Entwicklung der öffentlich zugänglichen Bestandsladeinfrastruktur über die letzten 5 Jahre in der ausgewählten Region dargestellt. Je nach Auswahl der Kennzahl (oben rechts) wird entweder die Anzahl an öffentlich zugänglichen Ladepunkten im Bestand oder die dazugehörige installierte Ladeleistung angezeigt. Die Einführung der Balken zeigt an, wie hoch der Anteil der jeweiligen Ladepunktkategorie am Gesamtwert in dem Jahr ist. Die eingezeichnete Bestandsladeinfrastruktur kann nach der zugeordneten Verkehrsart und Ladepunktkategorie gefiltert werden. Die Definition der Verkehrsarten Nah- und Fernverkehr finden Sie per Klick auf das Info-.

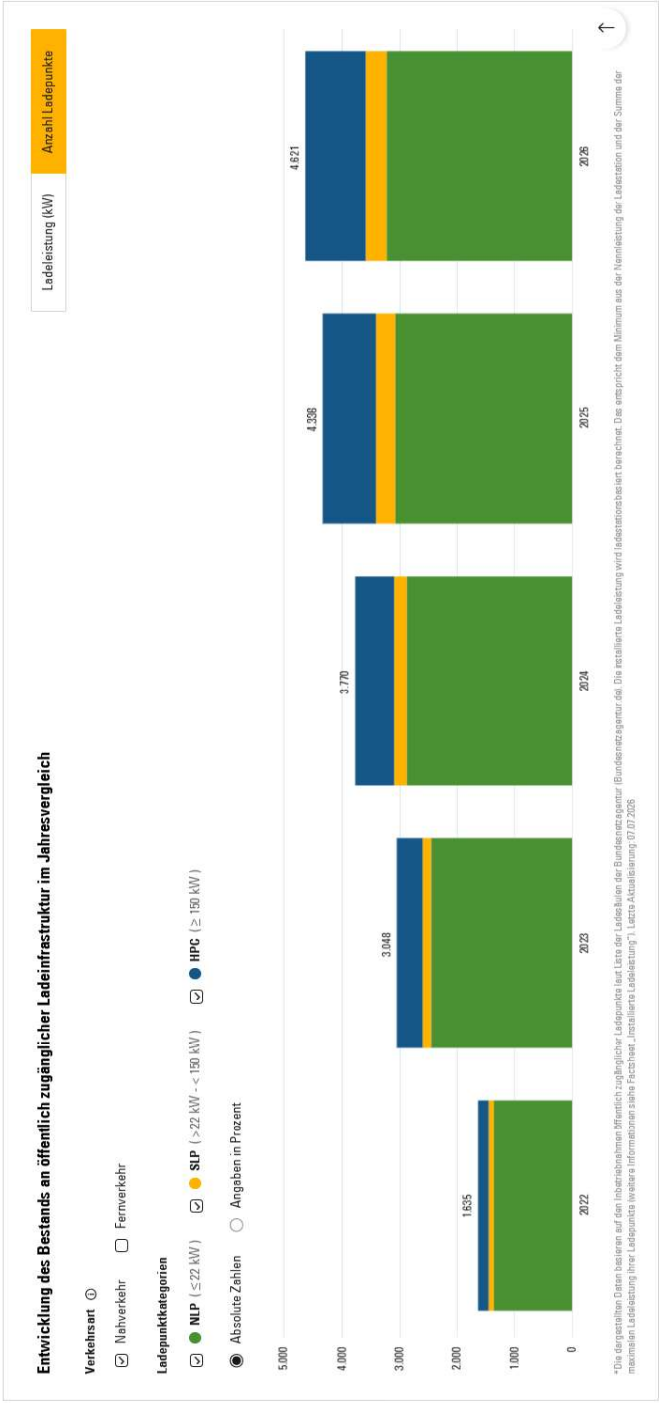
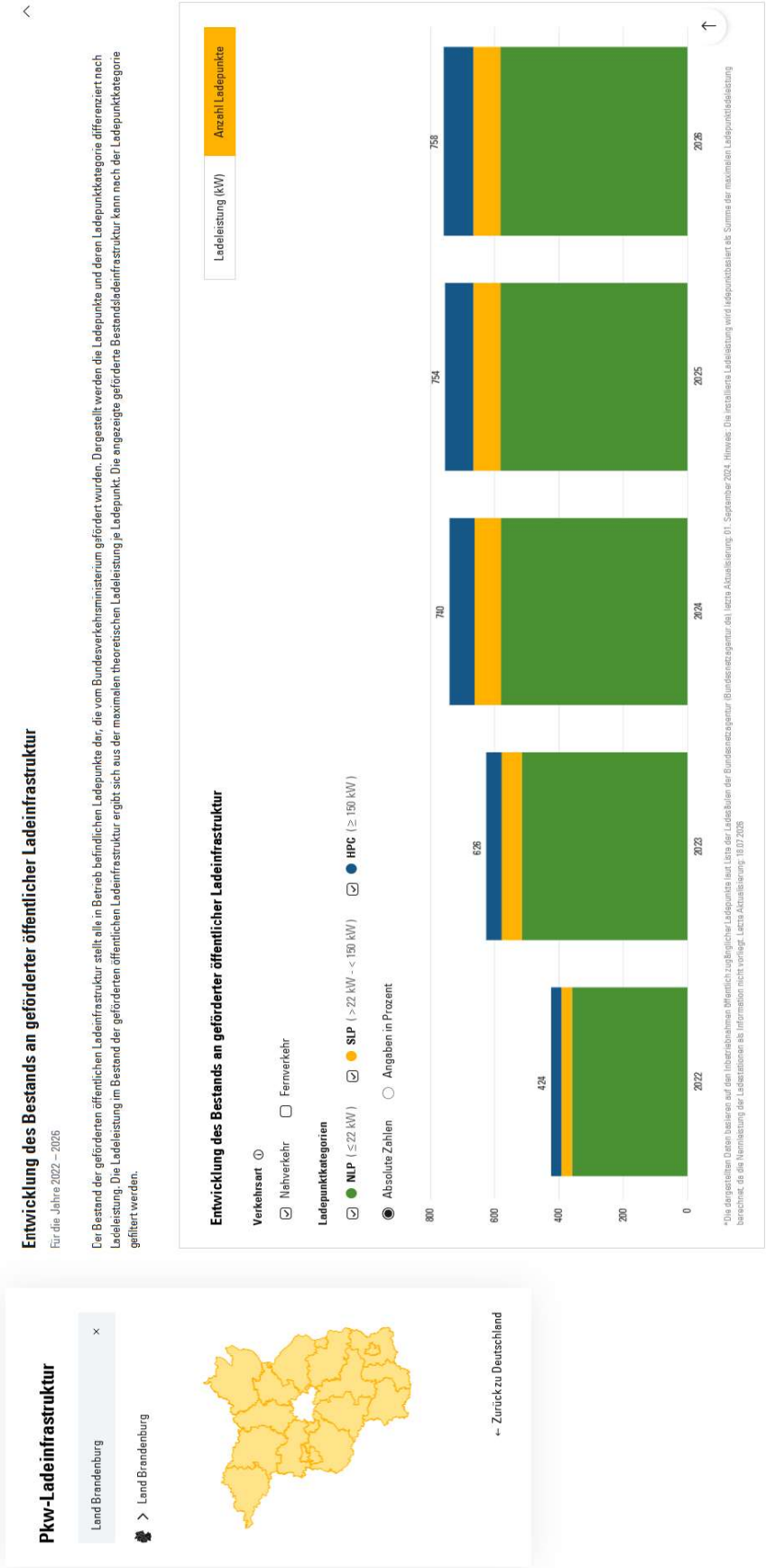


Abbildung 4 : Entwicklung des Bestands an geförderter öffentlicher Ladeinfrastruktur



²⁴Die dargestellten Daten basieren auf den inabstimmbarsten öffentlich zugänglichen Listen der Landesstellen der Bundesnetzagentur (Bundesnetzagentur.de). Hinweis: Die installierte Leistung wird ladestationsbezogen berechnet. Das entspricht dem Minimum aus der Nennleistung der Ladestation und der Summe der maximalen Ladeleistung ihrer Ladepunkte (weitere Informationen siehe Factsheet „Installierte Leistung“). Letzte Aktualisierung: 07.07.2026.

Abbildung 6 : Bestands an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur unterschieden nach Lade-Use-Cases

Bestand an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur unterschieden nach Lade-Use-Cases

Für das Jahr 2026

In der Graphik wird die öffentlich zugängliche Bestandsdateninfrastruktur unterschieden nach zugeordnetem Lade-Use-Case und Ladepunktkategorie in der ausgewählten Region angezeigt. Je nach ausgewählter Kernzahl (oben rechts) wird entweder die Anzahl an öffentlichen zugänglichen Ladepunkten im Bestand oder deren installierte Ladeleistung dargestellt. Der Lade-Use-Case einer Ladestation wird auf Basis ihres Nutzungskontextes zugeordnet. Eine kurze Definition der einzelnen Lade-Use-Cases finden Sie per Klick auf das Info- oder in genauerer Ausführung im Whitepaper Lade-Use-Cases. Die Einführung der Balken zeigten, wie viele Ladepunkte bzw. welche Anteile der Ladeleistung des jeweiligen Lade-Use-Cases den einzelnen Ladepunktkategorien zugeordnet werden können.

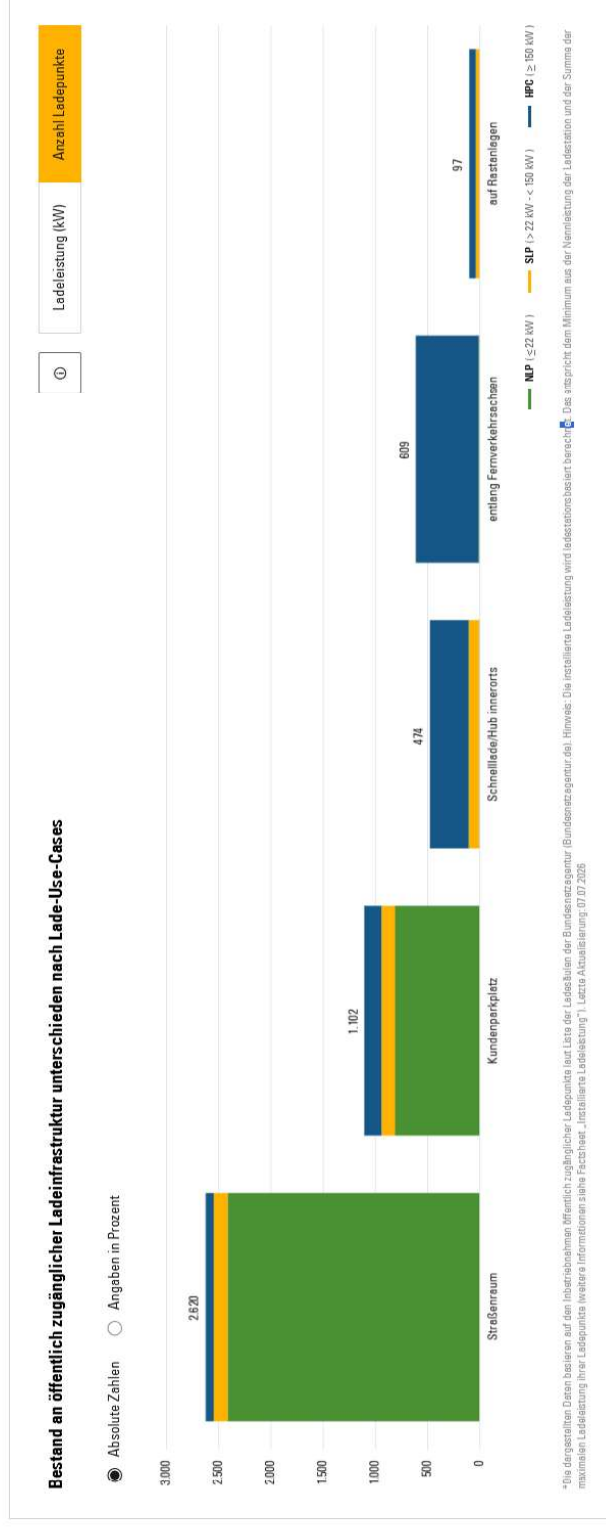


Abbildung 7 : Durchschnittliche Auslastung pro Tag und Ladepunkt unterschieden nach Ladepunktkategorien

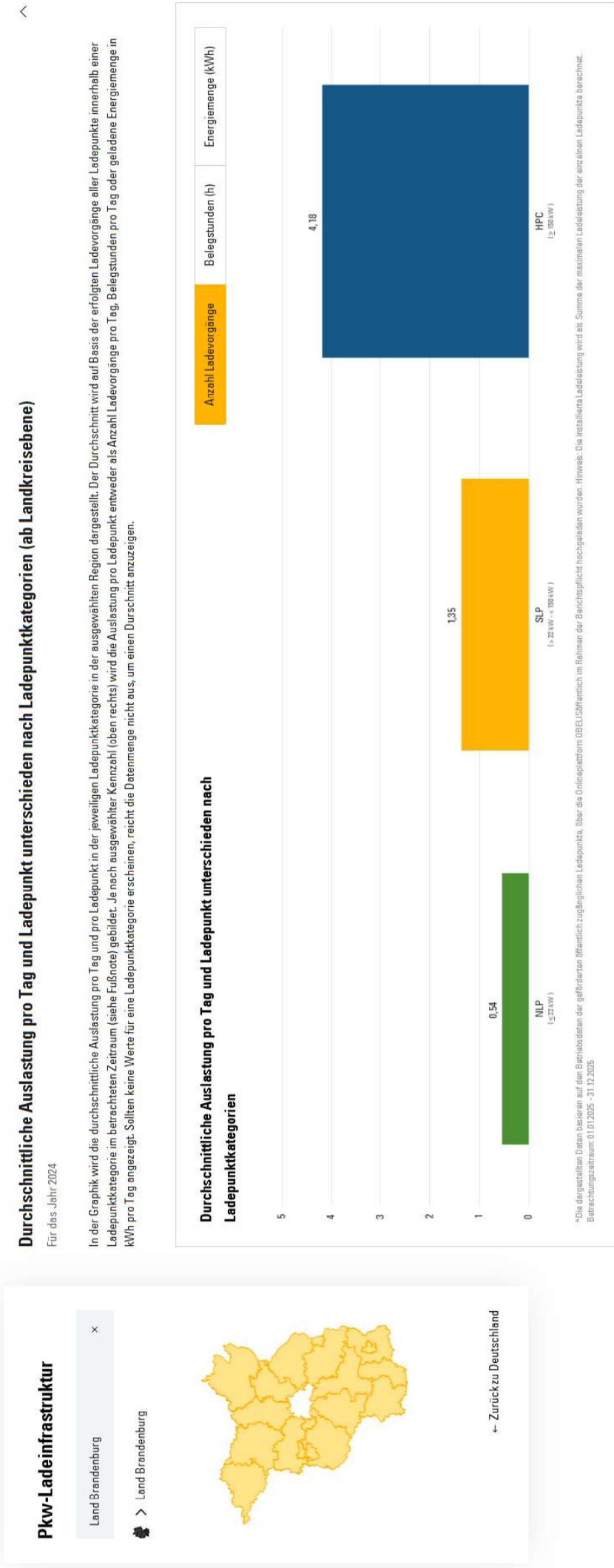


Abbildung 8 : Durchschnittliche Auslastung pro Tag und Ladepunkt im Monatsvergleich

Land Brandenburg

> Land Brandenburg



← Zurück zu Deutschland

Durchschnittliche Auslastung pro Tag und Ladepunkt im Monatsvergleich (ab Landkreisebene)

Für das 2. Halbjahr 2024 und das 1. Halbjahr 2025

In der Graphik wird die durchschnittliche Auslastung der geforderten öffentlich zugänglichen Ladepunkte im Monatsvergleich dargestellt. Der Durchschnitt wird auf Basis der erfolgten Ladevorgänge aller Ladepunkte innerhalb einer Ladepunktkategorie im jeweiligen Monat des betrachteten Zeitraums (siehe Fußnote) gebildet und misst die Auslastung pro Tag pro Ladepunkt. Je nach ausgewählter Kennzahl (oben rechts) wird die Auslastung pro Ladepunkt entweder als Anzahl Ladevorgänge pro Tag, Belegstunden pro Tag oder geladene Energiemenge in kWh pro Tag angezeigt. Sollten keine Werte für eine Ladepunktkategorie erscheinen, reicht die Datenmenge nicht aus, um einen Durchschnitt anzuzeigen.

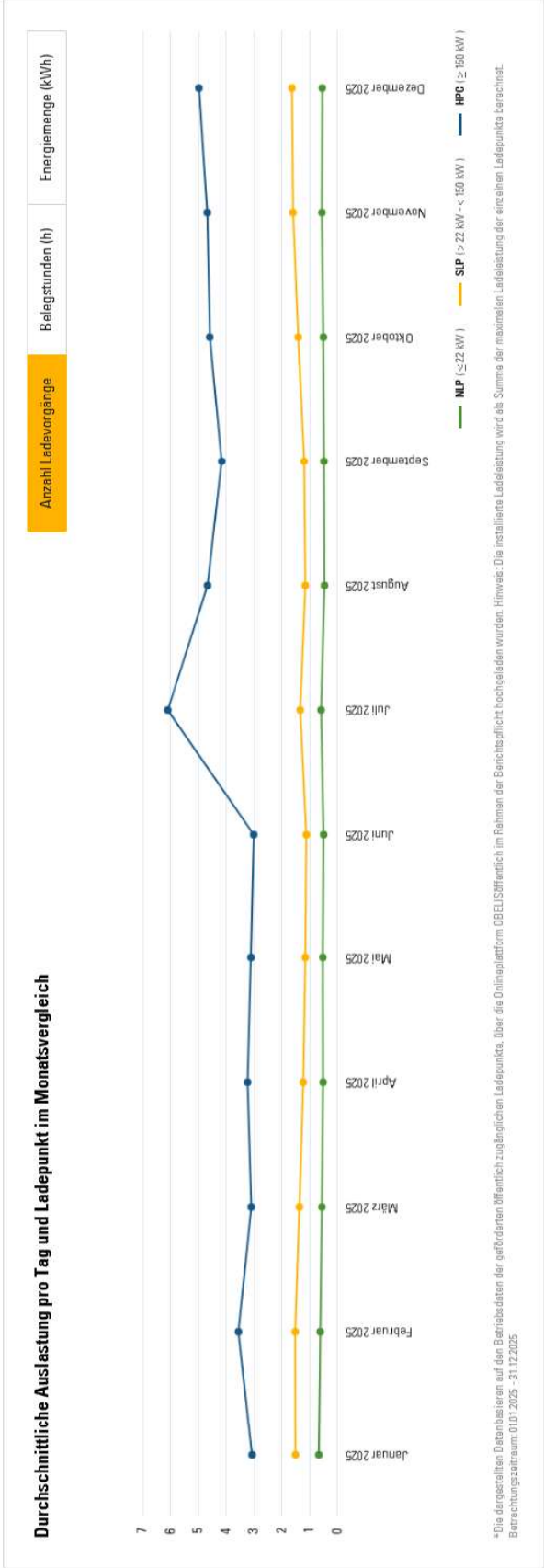


Abbildung 9: Deutschlandnetz Regionallose



Abbildung 10 : Deutschlandnetz Autobahnlose

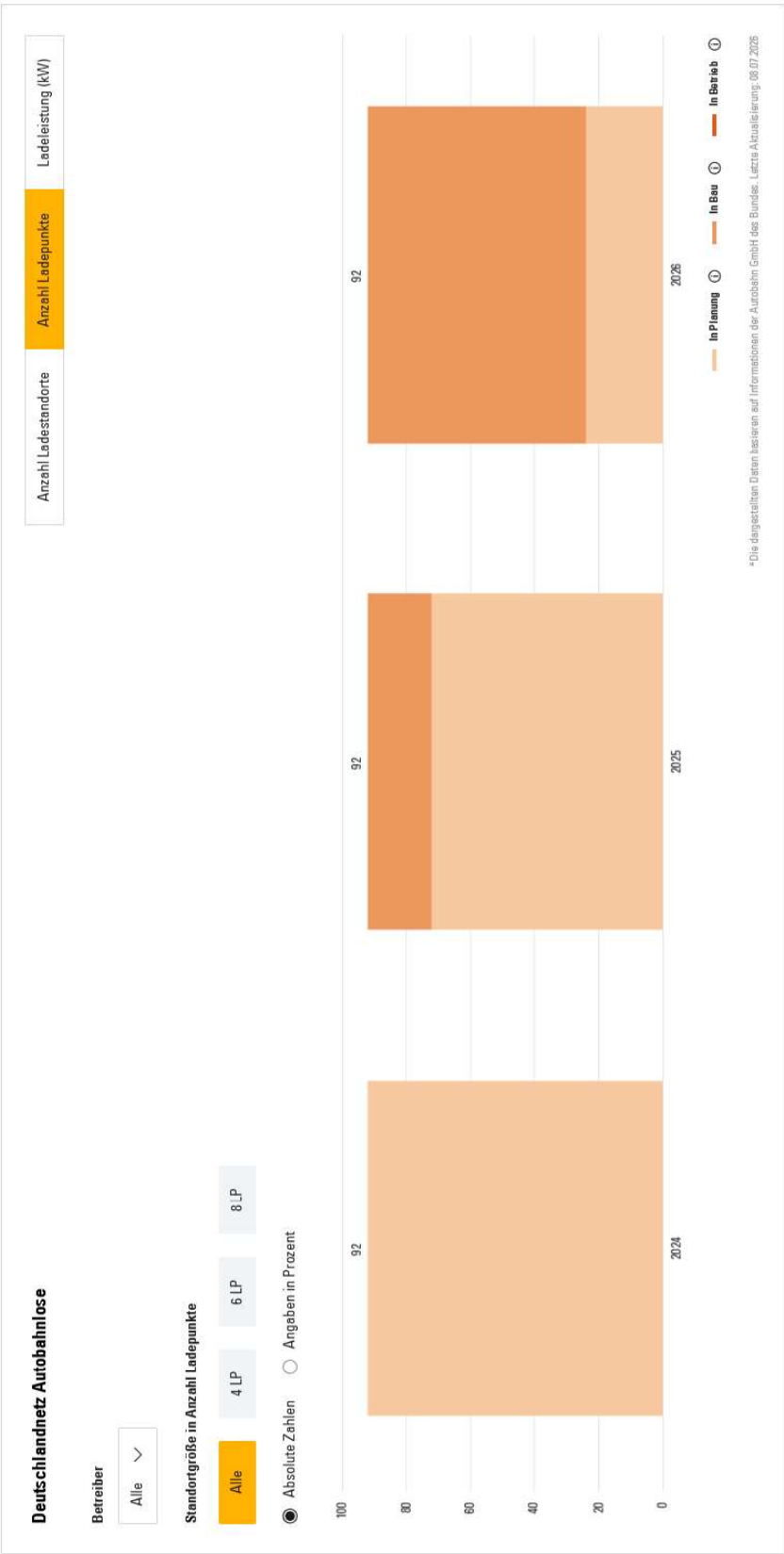
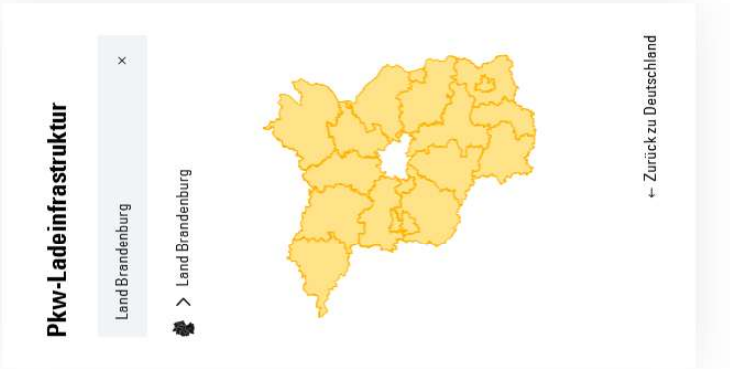


Abbildung 11 : Entwicklung Fahrzeugbestand und Neuzulassungen - Bestandszahlen

Land Brandenburg

> Land Brandenburg



Zurück zu Deutschland

Entwicklung Fahrzeugbestand und Neuzulassungen

Für die Jahre 2015 - 2025 sowie bis 2035 bzw. 2016 - 2025 sowie bis 2035

Es wird die historische Entwicklung des jährlichen Fahrzeugbestands und der Neuzulassungen für batterieelektrische (BEV) und Plug-in-Hybrid-Fahrzeuge (PHEV) in unterschiedlichen räumlicher Aggregationsstufen dargestellt. Aufgrund von Gebietsreformen können ggf. historische Daten nicht dargestellt werden. In den Aggregationsstufen Landkreis, Verbandsgemeinde und Gemeinde kann es bei den Bestandszahlen sowie Neuzulassungen aufgrund des Statistikgeheimnis zu leichten Abweichungen kommen.
Prognosedaten zu der Entwicklung der Bestandszahlen können bis auf Landkreisebene dargestellt werden. Prognosedaten für Neuzulassungen werden ausschließlich auf Bundesebene dargestellt. Die Zahlen leiten sich aus der Pkw-Herstellerbefragung zu deren Absatzprognosen ab.

Disclaimer: Durch Anpassung der Kategorisierung durch die NÖW GmbH anhand der Kraftstoffcodes, können die Zahlen von den vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlichten Zahlen abweichen. Des Weiteren liegen aus KBA-Datenschutzgründen für Kommunen und kreisfreie Städte keine Fahrzeugdaten vor.

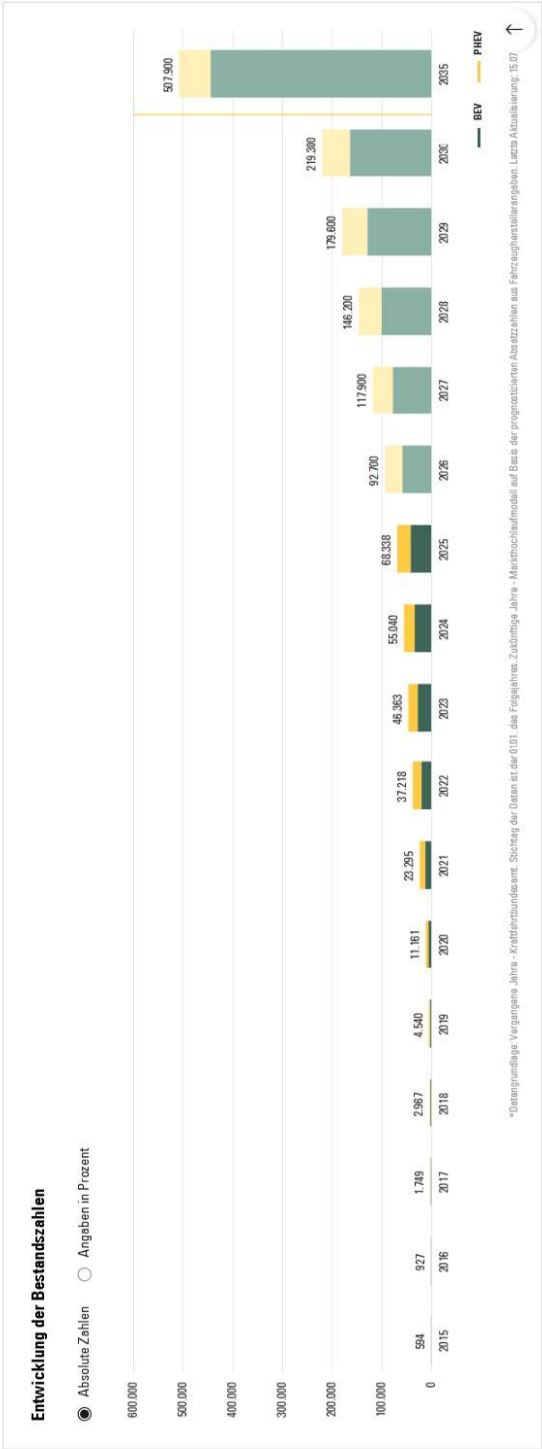
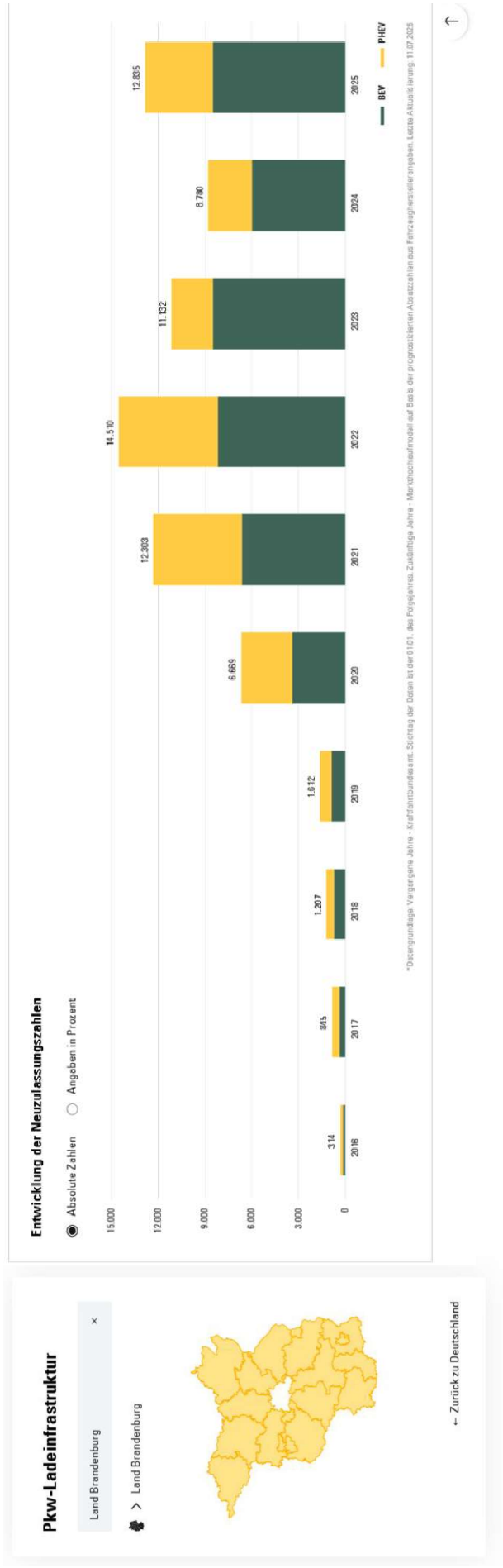


Abbildung 12 : Entwicklung Fahrzeugbestand und Neuzulassungen - Neuzulassungen



Verstehen: Dashboard

Übersicht Bedarf

Abbildung 13: Aktuelle Bedarfsdeckung für 2026 und 2030

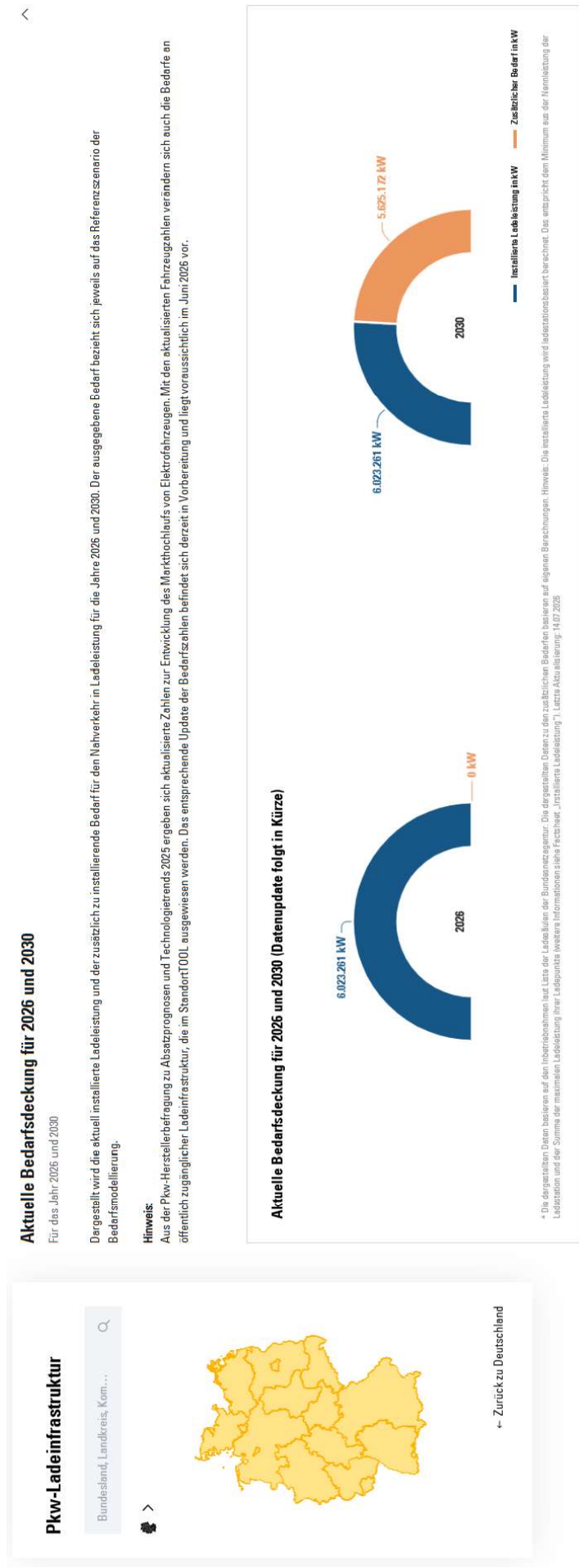




Abbildung 15: Bedarfsdeckung durch die aktuelle installierte Ladeleistung

Pkw-Ladeinfrastruktur

Bundesland, Landkreis, Kom...



[← Zurück zu Deutschland](#)

Bedarfsdeckung durch die aktuelle installierte Ladeleistung

Für die Jahre 2026 - 2030 und 2035

Dargestellt wird die aktuell installierte Ladeleistung und der zusätzlich zu installierende Bedarf in Ladeleistung für die Jahre 2025 bis 2030.

Der Bestand, in Form von installierter Ladestation, stellt die bei der Bundesnetzagentur gemeldeten öffentlich zugänglichen Ladepunkte (Liste der Ladestellen) dar. Bei der Darstellung des Ladeflächenbestands wird aktuell nur die Ladeflächenstruktur berücksichtigt, die dem Netzbereiber zugeordnet wird.

Hinweis:

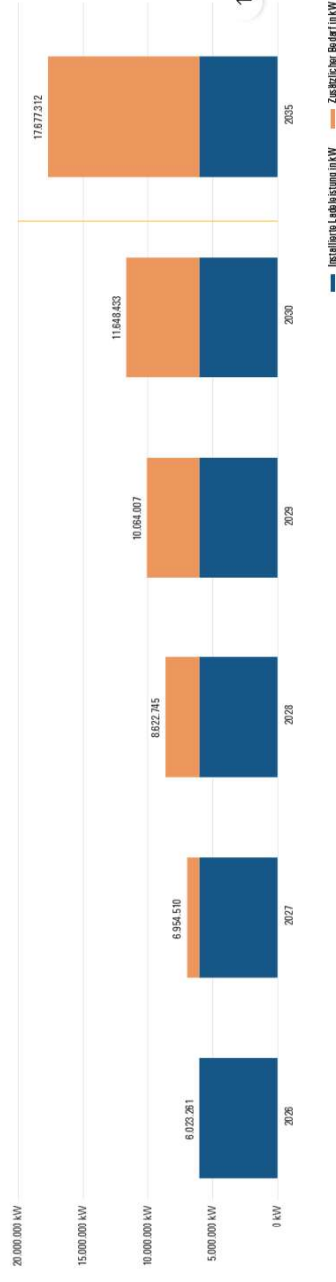
Aus der Pkw-Herstellerbefragung zu Absatzprognosen und Technologietrends 2025¹ ergaben sich aktualisierte Zahlen zur Entwicklung des Marktwachstums von Elektrofahrzeugen. Mit den aktualisierten Fahrzeugzahlen verändern sich auch die Bedarfe an öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur, die im StandardT001 ausgewiesen werden. Das entsprechende Update der Bedarfszahlen befindet sich derzeit in Vorbereitung und liegt voraussichtlich im Juni 2026 vor.

Bedarfsdeckung durch die aktuelle installierte Ladeleistung (Datenupdate folgt in Kürze)

Szenario ①

Verkehrsart ⓘ

☒ Nahverkehr ☐ Fernverkehr



Vergleichen (Vergleichsfunktion)

Abbildung 16 :
Vergleichsfunktion

Ladeinfrastruktur 2026 im Vergleich

Vergleichen Sie Ihr Gebiet mit anderen Gebieten. Sie können dabei gleiche Gebietsseinheiten oder auch übergeordnete bzw. untergeordnete Gebietsseinheiten miteinander vergleichen.

Gebiet hinzufügen			
Sie können bis zu 0 Gebiete miteinander vergleichen. Fügen Sie weitere hinzu.			
Bundesland, Landkreis, Kommune			
Stadt Berlin		Stadt Königs Wusterhausen	
881,12 km ²		43,34 km ²	
3.782.202		39.096	
Bestand Ladeinfrastruktur ⓘ		NLP: 10 SLP: 4 HPC: 19	
Bestand Ladeinfrastruktur in Ladeleistung in kW		5.259 kW	
Zusätzlicher Bedarf in Ladeleistung in kW*		0 kW	
Bedarfsdeckung in %		100 %	
Fahrzeugbestand ⓘ		BEV: 878 PHEV: 445 ICE: 21.532	
AFIR-Erfüllungsgrad in % ⓘ		351 %	

Planen (Planungsfunktion) und Ladepunktrechner

< Zurück

Ladepunktrechner ⓘ

Ladestandort planen

Um neue Ladestandorte zu erstellen, klicken Sie in die Karte, suchen Adresse/Koordinaten oder importieren eine [CSV-Datens.](#)

Adresse / Koordinaten

Geplante Ladestandorte

Adresse
Franz-Kühls-Straße 3
10969 Berlin

Ladepunkt-kategorien
2 ● NLP (<=22 kW)

Abbildung 18 : Ladepunktrechner: Geöffnet in der Planungsfunktion

